

Quelle huile pour quel système d'air conditionné ?



Le spécialiste français
de la climatisation
véhicules depuis 1986

www.ecoclim.net



Les huiles PAG pour R134a ou R1234yf

SP10 pour SANDEN et ND8 pour DENSO correspondent toutes deux à l'huile PAG ISO 46 utilisée pour les systèmes chargés au HFC R134a.

De même SP20 pour SANDEN et ND9 pour DENSO correspondent à de l'huile PAG ISO 100.

Apparue il y a quelques années, la SP15 chargée dans les compresseurs SANDEN est une PAG ISO 80 compatible et miscible avec la PAG ISO 46 et la PAG ISO 100.

Les huiles PAG pour R134a et R1234yf

Anticipant l'arrivée du nouveau fluide frigorigène HFO R1234yf. SANDEN et DENSO ont adopté un mélange d'huile PAG ISO 46 couplé d'un additif. SPA2 pour SANDEN, ND12 pour DENSO, mais également adoptée par Delphi sous l'appellation PSD1, cette huile permet une utilisation avec les deux fluides frigorigènes HFC R134a et HFO R1234yf.

Fluide frigorigène : R134a

Appellation	Réf.	Quantité
SANDEN SP10 DENSO ND8	430A63	0.15 L*
	430A09	0.25 L
Viscosité : ISO 46 Type : PAG	430A53	1 L
	430A47	5 L
SANDEN SP15 Viscosité : ISO 80 Type : PAG	430A67	0.15 L*
	430A40	0.25 L
SANDEN SP20 DENSO ND9 Viscosité : ISO 100 Type : PAG	430A64	0.15 L*
	430A08	0.25 L
	430A52	1 L
Viscosité : ISO 150 Type : PAG	430A48	5 L
	430A65	0.15 L*
	430A33	0.25 L
	430A49	5 L

* Conditionnement en dosette

Fluide frigorigène : R1234yf

Appellation	Réf.	Quantité
Viscosité : ISO 100 Type : PAG	430A69	0.15 L*
	430A43	0.25 L
	430A51	1 L

* Conditionnement en dosette

Fluide frigorigène : R134a & R1234yf

Appellation	Réf.	Quantité
SANDEN SPA2 DENSO ND12 Delphi PSD1	430A68	0.15 L*
	430A42	0.25 L
Viscosité : ISO 46 (avec additif) Type : PAG	430A50	1 L

* Conditionnement en dosette



L'huile POE polyester diélectrique

Sous l'appellation ND11, l'huile DENSO utilisée pour les compresseurs électriques équipant les véhicules hybrides et électriques est une POE ISO 84 compatible avec les deux fluides frigorigènes HFC R134a et HFO R1234yf.

Les traceurs

La détection par fluo traçage est adaptée à la micro-fuite. Le principe consiste à mélanger un additif fluorescent avec l'huile du circuit frigorifique.

L'huile ainsi additionnée de ce traceur est miscible avec le produit réfrigérant. Lorsqu'il y a une fuite, le réfrigérant entraîne avec lui cette huile contenant l'additif fluorescent.

L'endroit où se situe la fuite est marqué d'une trace détectable à l'aide d'une lampe équipée d'une lentille spéciale qui émet des ultraviolets.

Fluide frigorigène : R1234yf, R134a, R404A, R407C, R452A

Appellation	Réf.	Quantité
DENSO ND11 Viscosité : ISO 84 Type : POE	430A46	0.25 L
Viscosité : ISO 46 Type : POE	430A61	0.15 L*
Viscosité : ISO 55 Type : POE	430A57	1 L
Viscosité : ISO 68 Type : POE	430A62	0.15 L*
	430A12	0.25 L
	430A29	1 L
Viscosité : ISO 100 Type : POE	430A10	0.25 L

* Conditionnement en dosette

Traceurs

Réfrigérant	Réf.	Quantité
R134a	420B25	0.15 L*
	420A14	0.25 L
	420A70	1 L
R1234yf	420B26	0.15 L*
	420A91	0.25 L
R134a et R1234yf (compresseur hybride)	420A93	0.25 L

* Conditionnement en dosette



www.ecoclim.net

