

OUTIL DE DIAGNOSTIC POUR COMPRESSEURS A REGULATION ELECTRONIQUE

Code article : 410M88



Lire attentivement ce livret d'utilisation et de maintenance dans les moindres détails avant toute utilisation.

Conserver ce livret pour toute consultation ultérieure.

INTRODUCTION

L'outil de diagnostic 410M88 permet de tester les compresseurs sans embrayage, à régulation électronique et entraînement direct, quelle que soit la température ambiante.

Indépendant du système électrique du véhicule, l'outil 410M88 fournit une alimentation directe à l'électrovanne du compresseur.

CONSIGNES DE SECURITE

-  - L'utilisation de l'outil de diagnostic 410M88 est strictement réservée à du personnel qualifié. Avant toute utilisation, veuillez lire attentivement le livret d'utilisation et respectez scrupuleusement les instructions.
-  - L'utilisateur doit avoir une connaissance du système de climatisation.
-  - SNDC n'est pas responsable des dégâts causés par un usage incorrect de l'unité 410M88.
-  - Porter des lunettes et des gants de protection lors de la manipulation de l'outil de diagnostic 410M88.

DESCRIPTION



- Appuyer sur n'importe quel bouton pour allumer le Testeur
- Alimentation en tension : 11 à 15 Volts
- Sécurité contre la surcharge électrique et la surchauffe
- Simulateur d'électrovanne destiné à prévenir la génération de codes d'erreurs dans le calculateur gérant le compresseur pendant sa déconnexion
- Variation de la puissance du compresseur de 2% à 100%
- Température d'utilisation et de stockage : -20°C à 50°C

CONNEXION DU TESTEUR



1. Connecter les fils d'alimentation de la batterie



2. Connecter les prises de pression des manifolds ou la centrale de charge



3. Déconnecter le faisceau de l'électrovanne du compresseur

4. Prendre le bon connecteur dans le kit. Connecter l'électrovanne du compresseur au testeur et connecter le faisceau du véhicule au testeur, le testeur est maintenant connecté en série avec le circuit du compresseur.



13 adaptateurs inclus + 1 adaptateur universel

Conçu pour travailler avec 13 connecteurs différents + 1 connecteur universel

Véhicules

Audi	Mercedes Benz
BMW	Peugeot
Citroën	Sicon
Fiat	VW
GM	Universal
Lexus	



Marques de compresseurs

Zexel / Valeo
Calsonic
Denso
Sanden

Analyse complète du fonctionnement du compresseur en 3 étapes simples :

- Vérification de l'électrovanne
- Vérification du signal d'entrée de l'unité de commande A/C vers l'électrovanne
- Pilotage de l'électrovanne pour faire varier la puissance du compresseur

Connexion rapide du testeur :

- Câble d'alimentation pour le branchement sur la batterie du véhicule
- Adaptateur spécifique (et universel) pour connexion de l'électrovanne
- Adaptateur spécifique (et universel) pour connexion du faisceau électrique

FONCTIONNEMENT DU TESTEUR

1^{ère} étape : Vérification de la résistance de la vanne de régulation

Bouton A

La résistance de la vanne de régulation doit être aux alentours de 10.15 Ω - 14 Ω .

Si la résistance n'est pas dans la plage, il faut changer la vanne de régulation.



2^{ème} étape : Mode normal

Le mode normal permet de vérifier l'information envoyée par le calculateur à la vanne de régulation.

Le mode normal permet de lire l'ECU commandant la vanne de régulation de commande du compresseur en % du rapport cyclique du signal de largeur d'impulsion pendant que le moteur tourne et que la climatisation est activée.



% bas à la lecture du cycle – faible demande de climatisation

% haut à la lecture du cycle – forte demande de climatisation

3^{ème} étape : Passer en mode manuel

Le mode manuel permet de vérifier le fonctionnement de la vanne de régulation quelle que soit la température ambiante en faisant varier l'ECU.

410M88 fournira un signal de largeur d'impulsion en % du rapport cyclique pour contrôler la vanne de régulation de commande électrique sur tous les compresseurs A/C (sans embrayage / entraînement direct), en appuyant sur les flèches HAUT et BAS en mode manuel.



PRODUIT ASSOCIÉ

Coffret de vannes – 210B55



274 chemin des Agriès
31860 LABARTHE SUR LEZE – France
Tél : 05.34.48.04.80 – Fax : 05.34.48.04.81