

LIVRET D'UTILISATION
COFFRET DE DETECTION DE FUITES
LAMPE UV

Code Ecoclim : 420A97



SNDC ECOCLIM

274 Chemin des Agriès

31860 Labarthe sur Lèze

www.ecoclim.net

Tél : 05 34 480 480

COMPOSITION DU COFFRET :

- 1 lampe UV sans fil – 420A98 (Fonctionne avec 3 piles AAA fournies)
- 1 kit d'injection traceur et huile pour circuit R134a – 420A99
- 1 bouteille de traceur – 420A14
- 1 paire de lunette de protection – 420A59
- 1 valise de transport

1. LAMPE ULTRAVIOLET



Mesures de sécurité

Toujours porter des lunettes de protection 420A59 et des gants 410H52.

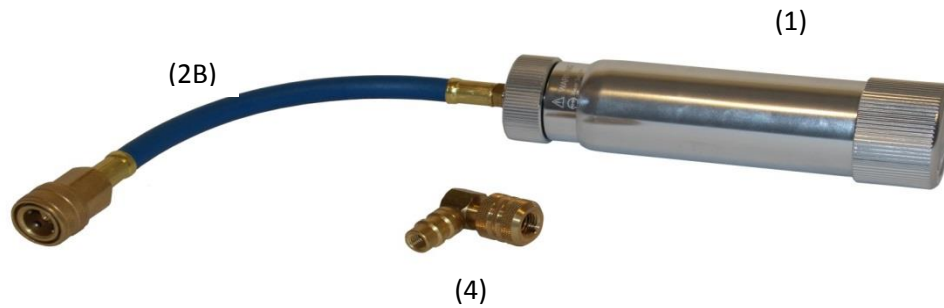
Ne regardez jamais la lentille directement lorsque la lampe est allumée.

Nettoyer la lampe avec un chiffon imbibé d'eau et de détergent doux, ne jamais la plonger dans un quelconque liquide.

2. INJECTEUR DE TRACEUR ET HUILE



- Pendant l'injection de colorant dans un système, porter toujours des lunettes de sécurité et gants !
- N'aspirez pas la vapeur de réfrigérant !
- Porter les lunettes de protection UV lorsque vous utilisez la lampe UV !
- La lentille de la lampe UV se chauffe rapidement. Ne pas la toucher !



3. PURGER L'AIR DU FLEXIBLE/COUPLEUR

Pour la première mise en marche de l'injecteur, il est nécessaire de purger l'air de l'assemblage flexible/coupleur.

Purger l'injecteur rechargeable

- Tenir l'injecteur en position verticale, en dévissant la capsule avec flexible (2B). Tourner la poignée (1) dans le contresens de la montre jusqu'au fond, à fin d'ouvrir l'injecteur pour pouvoir la remplir. Remplir l'injecteur. Replacer l'assemblage flexible/capsule en la fermant bien. Connecter le coupleur (4) sur le flexible (2B).
- En maintenant la position verticale, vissez la poignée (1) dans le sens de la montre. Continuer à tourner pour repousser l'air du flexible. Activer (enfoncer) le dépresseur du coupleur (4) pour permettre à l'air d'échapper, quand nécessaire. Répéter ce procès jusqu'à ce que le colorant apparaisse.

4. INJECTION

- a. Arrêter le moteur du véhicule ainsi que le système A/C !!
- b. Brancher le coupleur de l'injecteur sur la connexion basse pression du véhicule. Tenir le corps de l'injecteur en main. Utiliser (l) la ligne de départ sur la poignée comme point de référence. Tourner la poignée pour injecter une application de colorant. (Approximativement 1 à 1 ¼ tournée pour le colorant concentré et approximativement 3 ½ tournée pour le colorant standard).
- c. Découpler l'injecteur du système A/C et enlever d'éventuelles traces de colorant.